

广东迪生力汽配股份有限公司

2024 年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本业绩预告的具体适用情形：归属于上市公司股东的净利润为负值。
- 经广东迪生力汽配股份有限公司（以下简称“迪生力”或“公司”）财务部门初步测算，预计2024年度实现归属于母公司所有者的净利润-1.33亿元到-1.03亿元，出现亏损。
- 预计2024年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-1.57亿元到-1.27亿元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2024年1月1日至2024年12月31日。

（二）业绩预告情况

经财务部门初步测算，预计2024年度实现归属于母公司所有者的净利润-1.33亿元到-1.03亿元，出现亏损。

预计2024年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-1.57亿元到-1.27亿元。

二、上年同期经营业绩和财务状况

（一）归属于母公司所有者的净利润：-14,878.45万元。归属于母公司所

有者的扣除非经常性损益的净利润：-14,938.00万元。

(二) 每股收益：-0.35元。

三、本期业绩预亏的主要原因

(一) 公司主营业务汽车铝轮毂及轮胎大部分出口销往海外市场，本报告期内全球大环境仍然不理想，国际经济通货膨胀严重、市场萎缩，订单量较上年同期有所下滑，运输成本上升，导致汽车零部件板块营业收入下降，是对本报告期内利润造成影响的原因之一。

(二) 公司因原厂区三旧改造，于 2023 年第四季度开始搬迁至新厂区，2024 年第一季度仍进行部分安装、调试、验收工作，搬迁及调试期间公司轮毂未达量产状态，主营业务收入减少，是影响本期利润的原因之一。

(三) 公司主营业务板块汽车生产设备、广东威玛、迪生力新材料及绿色食品四个实体项目投入金额较大，导致长期资产折旧及财务利息等固定经营成本较高，是导致利润下滑的原因之一。

报告期内，公司 2024 年整体营业收入未达预期的主要原因是通货膨胀非常严重，消费市场疲软下滑，经营成本增加，同时公司按计划推进四个实体板块尽快落地投产，资金人力物力投入较大，导致报告期内经营亏损，2024 年也是公司为了打造长期稳定综合经营的基础年。公司 2025 年面对全球经济环境和市场动态已作好预期准备，制定有效的经营方案，坚持审慎经营的指导思想，严格坚守风控原则，加大力度推动公司现有的经营板块落地投产，增加国内汽车配件的市场份额，增强广东威玛新材料产品开发与上下游业务拓展，加快实现绿色食品项目收益，加大海外迪生力轮胎公司的销售份额，同时尽快推进公司“三旧改造”项目落地，增强公司资金实力，实现扭亏为盈，为打造综合经营实体筑建基础，为公司长期稳定经营打下夯实的基础。

四、风险提示

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的2024年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广东迪生力汽配股份有限公司董事会

2025年1月18日